



**EMPRESA PÚBLICA DE  
MOVILIDAD DEL GOBIERNO  
AUTÓNOMO  
DESCENTRALIZADO  
MUNICIPAL DEL CANTÓN  
GUALACEO «G-MOVEP»**



MUNICIPIO DE  
**GUALACEO**





**Mejorar el tiempo y calidad del servicio de los procesos de matriculación**

**Objetivo del proyecto:**

Captar un número mayor de usuarios externos para que realicen sus trámites de matriculación de forma eficiente y ágil

**Descripción del proyecto:**

Se busca brindar un servicio de calidad en los procesos de matriculación para captar un mayor número de usuarios

**Localización del proyecto:**

G-MOVEP: Av. Santa Bárbara y Abelardo J Andrade.

**Principales actividades ejecutadas.**

- 12.851 vehículos matriculados.
- 18% más de vehículos matriculados que en años anteriores.

**Avance a diciembre de 2022:**

100%

**Beneficiarios directos e indirectos del proyecto:**

Beneficiarios directos: usuario que realiza su proceso de matriculación y GMOVEP (más ingresos).

Beneficiarios indirectos: Comerciantes de Gualaceo al traer usuarios de otros cantones.

NÚMERO DE VEHÍCULOS MATRICULADOS DEL AÑO 2016 AL 2022							
DESCRIPCIÓN	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
VEHÍCULOS MATRICULADOS	7.565	9.886	8.705	9.471	9.087	10.863	12.851
CRECIMIENTO		31%	-12%	9%	-4%	20%	18%



**Inversión:**

\$ 0.00 dólares



### **Objetivo del proyecto:**

## **TERMINAL TERRESTRE**

Brindar un servicio de calidad, equidad, oportunidad y seguridad para los usuarios mediante la administración, funcionamiento y operación que se presta en la Terminal de Transporte Terrestre del cantón Gualaceo.

### **Descripción del proyecto:**

Con la aprobación de la ORDENANZA PARA LA ADMINISTRACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y OPERATIVIDAD DE LA TERMINAL DE TRANSPORTE TERRESTRE DEL CANTÓN GUALACEO, con fecha 10 de abril del 2020, misma que entró en vigencia por parte del ilustre consejo cantonal de Gualaceo y publicada en el registro oficial el 26 de mayo del 2020, es mandatorio que se realicen todas las gestiones tendientes a poner en funcionamiento el sistema.

### **Localización del proyecto:**

Hernán Cordero y Dr.  
Segundo Coellar Lituma

### **Principales actividades ejecutadas.**

- Operativo: 13 de abril de 2022
- Operadoras que hacen uso: 17 operadoras de diferentes modalidades.
- Renta de locales comerciales: 4
- Renta de boleterías: 5
- Renta de local de encomienda: 2
- Espacio de taxis: 2
- Espacio publicitario: 1
- Formación del personal de recaudo e inspectores de rutas y frecuencias.

### **Avance a diciembre de 2022:**

49 %

### **Beneficiarios directos e indirectos del proyecto:**

Beneficiarios directos: transportistas, comerciantes y ciudadanía en general.

Beneficiarios indirectos: entidades de control.

### **Inversión:**

284.772,27 dólares  
(172.732,09 dólares corresponde del aporte del GAD Municipal del cantón Gualaceo)



## **Plan de semaforización vial para la zona urbana del cantón Gualaceo primera y segunda etapa (año 2022)**

### **Objetivo del proyecto:**

Reducir los siniestros de tránsito, regular y promover un movimiento ordenado y seguro de la circulación peatonal y vehicular en la cabecera cantonal de Gualaceo a través de equipos semafóricos.

## Descripción del proyecto:

A través de la implementación de los semáforos se redujeron las cifras de accidentabilidad en algunas zonas conflictivas del cantón.

### Localización del proyecto:

- Av. Santa Bárbara y Av. Loja
- Gran Colombia y Luis Cordero
- Manuel Guillen y Huayna Cápac.
- Manuel Reyes y 3 de Noviembre.
- 3 de Noviembre y Gran Colombia
- Luis Ríos Rodríguez y Cuenca.
- 9 de Octubre y Gran Colombia.
- Vicente Peña Reyes y Luis Salazar Bravo.
- Vicente Peña Reyes y Colón.
- Manuel Guillen y General Chaparro
- Colón y Tocteshi
- Cabecera parroquial de San Juan intersección Demetrio Veintenilla y vía a Gualaceo

## Principales actividades ejecutadas.

- Implementación: 12 intersecciones
- Mantenimiento: 10 intersecciones

## Avance a diciembre de 2022:

100%

## Beneficiarios directos e indirectos del proyecto:

Beneficiarios directos:  
actores viales que circulan dentro del cantón  
Gualaceo, frentistas.

Beneficiarios indirectos:  
Entidades de control, casas de salud.

## Inversión:

\$ 98.058,08 dólares





## **Operativos interinstitucionales de control de tránsito en el cantón Gualaceo**

### **Objetivo del proyecto:**

Coordinar operativos de control con los entes operantes para controlar el cumplimiento de lo establecido en la Normativa Legal Vigente.

**Descripción del proyecto:**

Al tener un modelo de gestión “B”, se tiene la planificación, regulación y control del tránsito, transporte terrestre y la seguridad vial, exceptuando el control operativo del tránsito en la vía pública, por lo que se ha realizado la coordinación con los entes de control para llevar a cabo operativos interinstitucionales.

**Localización del proyecto:**

Zona urbana y rural del cantón Gualaceo

**Principales actividades ejecutadas.**

- Número de operativos Interinstitucionales realizados: 95

**Avance a diciembre de 2022:**

100%

**Beneficiarios directos e indirectos del proyecto:**

Beneficiarios directos: actores viales, ciudadanía.

Beneficiarios indirectos: Entes de control.

**Inversión:**

\$ 0,00 dólares



**Mejorar las prácticas en Seguridad Vial de los habitantes del cantón Gualaceo**

**Objetivo del proyecto:**

Realizar programas que ayuden a los usuarios viales a mejorar su conducta en materia de tránsito.

## **Descripción del proyecto:**

La falta de seguridad vial es un problema de desarrollo para el cantón y, además, desencadena en la salud pública (accidentes, lesionados, pérdida de vida, entre otros).

## **Localización del proyecto:**

Zona urbana y rural del cantón Gualaceo

## **Principales actividades ejecutadas.**

- Ciclopaseos: 4
- Campañas de educación vial en instituciones educativas capacitadas: 43
- Expo Ferias: 3
- Campañas de educación vial a Operadoras de transporte capacitadas: 43

## **Avance a diciembre de 2022:**

100%

## **Beneficiarios directos e indirectos del proyecto:**

Beneficiarios directos:  
actores viales

Beneficiarios indirectos:  
instituciones y empresas vinculadas con el tránsito, transporte y seguridad vial

## **Inversión:**

\$ 0,00 dólares



## **PARQUEO TARIFADO**

### **Objetivo del proyecto:**

Normar la organización y funcionamiento del servicio de estacionamiento rotativo tarifado en las vías pública del centro urbano de la ciudad de Gualaceo.

## **Descripción del proyecto:**

El sistema de estacionamiento rotativo tarifado - "G-SERT" es una herramienta de gestión de tránsito, que democratiza el uso del suelo, ordena y organiza el espacio público, coadyuva al mejoramiento de la seguridad en la vía pública y facilita la circulación peatonal, vehículos motorizados y no motorizados, bajo normas y condiciones de seguridad vial.

## **Localización del proyecto:**

Zona urbana del cantón Gualaceo

## **Principales actividades ejecutadas.**

- Implementación de 596 plazas, distribuidas en siete zonas de la ciudad.
- El sistema funciona de lunes a domingo, de 08h00 a 18h00.
- 0.25 ctvs. de dólar por cada media hora o fracción.
- Operativo: 27 de diciembre de 2022
- Nro. De tarjetas vendidas (2022): 724
- SEÑALIZACIÓN (2022):

Horizontal: 3.900 m2

Vertical: 308

## **Avance a diciembre de 2022:**

93%

## **Beneficiarios directos e indirectos del proyecto:**

Beneficiarios directos: usuarios que hacen uso del servicio

Beneficiarios indirectos: Frentistas, comerciantes, turistas.

## **Inversión:**

\$ 69.956,71 dólares

## CONTRATACIONES

TIPO DE CONTRATACIÓN	ESTADO ACTUAL	
	Adjudicados	
	Número Total	Valor Total
Ínfima Cuantía	18	23.758,43
Subasta Inversa Electrónica	6	210.176,3 6
Catálogo Electrónico	10	34.124,15
	34	268.058,9 4





**¡GRACIAS!**

Rendición de cuentas 2022  
G-MOVEP